**Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г.
№ 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007) приказываю:

1.Утвердить:

1) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах, согласно приложению № 1.

2) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море, согласно приложению № 2.

3) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море, согласно приложению № 3.

4) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных), согласно приложению № 4.

5) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях, согласно приложению № 5.

6) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, согласно приложению № 6.

7) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, согласно приложению № 7.

8) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля, согласно приложению № 8.

9) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях, согласно приложению № 9.

10) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море, согласно приложению № 10.

11) Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море, согласно приложению № 11.

2. Признать утратившим силу приказ Ространснадзора от 13 сентября 2017 г.
№ ВБ-881фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России16 марта 2018 г., регистрационный № 50392).

|  |  |
| --- | --- |
| Руководитель | В.Ф. Басаргин |

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)****в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах[[1]](#footnote-1)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах \*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о соответствии системы управления безопасной эксплуатацией судов, предусмотренный Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ)? | глава IX Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, измененная Протоколом 1978 года и Протоколом 1988 года[[3]](#footnote-3) (далее – СОЛАС-74);пункт 1.4, пункт 13.1 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[[4]](#footnote-4) (далее – МКУБ) |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом компании по предусмотренным линиям связи в соответствии с документами системы управления безопасностью (далее – СУБ)? | глава IX СОЛАС-74;пункт 1.4.3 МКУБ |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о назначении лица (лиц) из берегового персонала, осуществляющего(их) контроль за соблюдением норм безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды? | глава IX СОЛАС-74;пункт 4 МКУБ |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления персонала с возложенными на них обязанностями, связанными с:  | глава IX СОЛАС-74;пункт 6.3 МКУБ  |  |
| 4.1 | безопасностью мореплавания? |  |  |
| 4.2 | защитой окружающей среды? |  |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение процедур, установленных документацией СУБ: | глава IX СОЛАС-74;пункт 8.1 МКУБ |  |
| 5.1 | по выявлению аварийных ситуаций на судах? |  |
| 5.2 | по описанию аварийных ситуаций на судах? |  |
| 5.3 | по устранению аварийных ситуаций на судах? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение установленных документацией СУБ расследований и анализа поступившей информации: | глава IX СОЛАС-74;пункт 9.1 МКУБ |  |
| 6.1 | о случаях несоблюдения требований МКУБ? |  |
| 6.2 | о несчастных случаях на море? |  |
| 6.3 | об авариях на море? |  |
| 6.4 | об опасных ситуациях на море? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ для предотвращения: | глава IX СОЛАС-74;пункт 9.2 МКУБ |  |
| 7.1 | несоблюдения требований МКУБ? |  |
| 7.2 | несчастных случаев на море? |  |
| 7.3 | аварий на море? |  |
| 7.4 | опасных ситуаций на море? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение процедур обеспечения:  | глава IX СОЛАС-74;пункт 10.1 МКУБ |  |
| 8.1 | технического обслуживания, установленных документацией СУБ? |  |
| 8.2 | ремонта судов, установленных документацией СУБ? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение технических осмотров судов с периодичностью, установленной документацией СУБ? | глава IX СОЛАС-74;пункт 10.2 МКУБ |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие выполнение корректирующих действий по обеспечению:  | глава IX СОЛАС-74;пункт 10.2 МКУБ |  |
| 10.1 | технического обслуживания судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ? |  |
| 10.2 | ремонта судов в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение внутренних ревизий безопасности:  | глава IX СОЛАС-74;пункт 12.1 МКУБ |  |
| 11.1 | на борту судна с периодичностью не реже одного раза в год? |  |
| 11.2 | на берегу с периодичностью не реже одного раза в год? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение оценки эффективности СУБ в соответствии с:  | глава IX СОЛАС-74;пункт 12.2 МКУБ |  |
| 12.1 | периодичностью, установленной документацией СУБ? |  |
| 12.2 | процедурами, установленными документацией СУБ? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий назначение должностного лица, ответственного за охрану судов? | глава XI-2 СОЛАС-74;пункт 11.1 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств[[5]](#footnote-5) (далее – Кодекс ОСПС) |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о прохождении подготовки по охране судов должностным лицом, ответственным за охрану судов? | глава XI-2 СОЛАС-74;пункт 13.1 части А, Кодекса ОСПС |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие участие должностного лица, ответственного за охрану судов, в проведении занятий по охране судов с членами экипажей судов? | глава XI-2 СОЛАС-74; пункт 13.5 части А Кодекса ОСПС |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:  | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[6]](#footnote-6) (далее – КТМ) |  |
| 16.1 | заработной платы членов экипажей судов? |  |
| 16.2 | расходов на репатриацию членов экипажей судов? |  |
| 16.3 | жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, вместимостью более чем 1000, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | статьи 336.6, 336.7 КТМ |  |
| 17.1 | финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом? |  |
| 17.2 | страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, выданное органом регистрации судна? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[7]](#footnote-7);пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 № 2366[[8]](#footnote-8);пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[[9]](#footnote-9)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | пункт 1 статьи 335 КТМ |  |
| 19.1 | страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами? |  |
| 19.2 | финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | статьи 323 и 324 КТМ  |  |
| 20.1 | страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? |  |
| 20.2 | финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[10]](#footnote-10) |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)? | пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 [[11]](#footnote-11)  |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах**

**и территориальном море[[12]](#footnote-12)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море \*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[13]](#footnote-13) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:  | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[14]](#footnote-14) (далее – КТМ) |  |
| 1.1 | заработной платы членов экипажей судов? |  |
| 1.2 | расходов на репатриацию членов экипажей судов? |  |
| 1.3 | жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, вместимостью более чем 1000 свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | статьи 336.6; 336.7 КТМ |  |
| 3.1 | страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом? |  |
| 3.2 | финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[15]](#footnote-15);пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 № 2366[[16]](#footnote-16);пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[[17]](#footnote-17)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку опасных и вредных веществ, свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | пункт 1 статьи 335 КТМ |  |
| 4.1 | страховании ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами? |  |
| 4.2 | финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя для каждого судна, осуществляющего перевозку наливом в качестве груза более чем 2000 тонн нефти свидетельство, выданное органом регистрации судна о:  | статьи 323 и 324 КТМ  |  |
| 5.1 | страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? |  |
| 5.2 | финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[18]](#footnote-18) |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя разрешение на плавание судов в акватории Северного морского пути (при осуществлении такого плавания)? | пункт 2 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных приказом Минтранса России от 17.01.2013 № 7 [[19]](#footnote-19)  |  |

\*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)****в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда
во внутренних морских водах и территориальном море[[20]](#footnote-20)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[21]](#footnote-21) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование:  | пункт 2 статьи 60 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[22]](#footnote-22) (далее – КТМ) |  |
| 1.1 | заработной платы членов экипажей судов? |  |
| 1.2 | расходов на репатриацию членов экипажей судов? |  |
| 1.3 | жизни и здоровья членов экипажей судов при исполнении ими трудовых обязанностей? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке нефти и нефтепродуктов, план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов? | пункт 97 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620[[23]](#footnote-23);пункты 3, 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 № 2366[[24]](#footnote-24);пункт 2 статьи 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»[[25]](#footnote-25)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[26]](#footnote-26) |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)****в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных)[[27]](#footnote-27)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных)\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[28]](#footnote-28) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ о соответствии разработанной и применяемой им системы управления безопасностью (далее - СУБ)? | пункт 5 статьи 34.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[29]](#footnote-29) (далее – КВВТ) |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие осуществление взаимодействия между береговым и судовым персоналом предусмотренными способами связи в соответствии с документацией СУБ? | подпункт 4 пункта 2 Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов, утвержденных приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 465[[30]](#footnote-30) (далее – Правила разработки и применения СУБ) |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при приеме на работу с обязанностями в части обеспечения: | подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ |  |
| 3.1 | безопасной эксплуатации судов? |  |
| 3.2 | предотвращения загрязнения окружающей среды? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение ознакомления работников при переводе на другую работу с обязанностями в части обеспечения:  | подпункт 11 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ |  |
| 4.1 | безопасной эксплуатации судов? |  |
| 4.2 | предотвращения загрязнения окружающей среды? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости ее пересмотра в соответствии с процедурами, установленными документацией СУБ? | подпункт 14 пункта 2 Правил разработки и применения СУБ |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие назначение работника или работников из берегового персонала, ответственного(ых) за: | пункт 3 статьи 34.1 КВВТ;пункт 3 Правил разработки и применения СУБ |  |
| 6.1 | Обеспечение безопасной эксплуатации судов? |  |
| 6.2 | осуществление связи между судовладельцем и судном? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 4 статьи 28 КВВТ |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам: | пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ |  |
| 8.1 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный при столкновении с другими судами? |  |
| 8.2 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)?  |  |
| 8.3 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами? |  |
| 8.4 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна? |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие финансовое обеспечение гражданской ответственности за вред, причиненный имуществу физических лиц или юридических лиц по следующим страховым рискам: | пункты 4, 5 статьи 121 КВВТ |  |
| 9.1 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный при столкновении с другими судами? |  |
| 9.2 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее)? |  |
| 9.3 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами? |  |
| 9.4 | возникновение ответственности юридического лица или индивидуального предпринимателя за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна? |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя акт о готовности судна(ов) к эксплуатации, выданный комиссией юридического лица или индивидуального предпринимателя по результатам ежегодной проверки судна(ов) перед вводом его (их) в эксплуатацию после зимнего или другого длительного отстоя? | пункты 216, 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623[[31]](#footnote-31)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6, пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[32]](#footnote-32) |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных), размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда
на внутренних водных путях[[33]](#footnote-33)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях \*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[34]](#footnote-34) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья членов экипажа судна на случай возможного причинения вреда их жизни и здоровью при исполнении ими служебных обязанностей? | пункт 4 статьи 28 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[35]](#footnote-35)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров, договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров? | пункт 1 статьи 5, пункт 2 статьи 6 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[[36]](#footnote-36) |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, использующих маломерные суда на внутренних водных путях, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность
по лоцманской проводке морских судов[[37]](#footnote-37)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[38]](#footnote-38) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего лоцманскую проводку морских судов, документы, подтверждающие прохождение лоцманами квалификационных испытаний не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения? | пункт 20 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 462[[39]](#footnote-39) |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по лоцманской проводке морских судов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 7

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту[[40]](#footnote-40)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[41]](#footnote-41) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проведение государственного портового контроля за:  | пункты 1, 4 статьи 79 Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»[[42]](#footnote-42) (далее – КТМ) |  |
| 1.1 | судами, находящимися в морском порту? |  |
| 1.2 | судами, выходящими в море? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие ведение централизованного учета государственного портового контроля? | пункты 1, 4 статьи 79 КТМ |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление порядка лоцманской проводки судов в морском порту?  | подпункт 15 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 № 39[[43]](#footnote-43) (далее – Положение о капитане морского порта) |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций: | подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта |  |
| 4.1 | при явлениях стихийного характера? |  |
| 4.2 | при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов? |  |
| 4.3 | при объявлении карантина? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие уведомление федерального органа исполнительной власти в области транспорта о временном прекращении или ограничении приема грузов при возникновении следующих ситуаций:  | подпункт 12 пункта 16 Положения о капитане морского порта |  |
| 5.1 | при явлениях стихийного характера? |  |
| 5.2 | при крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении судов? |  |
| 5.3 | при объявлении карантина? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу:  | пункт 2 статьи 53 КТМ; пункт 2 статьи 54 КТМ; |  |
| 6.1 | свидетельств о минимальном составе экипажа судна? |  |
| 6.2 | дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов по результатам проверки их знаний квалификационными комиссиями? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие проверку соответствия: | часть 1 статьи 15 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[[44]](#footnote-44) (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);подпункт 10 пункта 16 Положения о капитане морского порта;разделы II-V Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 226[[45]](#footnote-45) (далее – Разделы I-V Требований) |  |
| 7.1 | радиолокационных систем управления движением судов (СУДС) требованиям, предъявляемым к радиолокационным системам управления движением судов? |  |
| 7.2 | объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности требованиям, предъявляемым к объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности? |  |
| 7.3 | объектов и средств автоматической идентификационной системы требованиям, предъявляемым к объектам и средствам автоматической идентификационной системы? |  |
| 7.4 | службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенной в морском порту и на подходах к нему требованиям, предъявляемым к службам контроля судоходства и управления судоходством? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно в местах (районах), не предусмотренных обязательными постановлениями в морском порту: | подпункт 38 пункта 16 Положения о капитане морского порта;пункт 9 Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68[[46]](#footnote-46) (далее – Правила оказания услуг перегрузки) |  |
| 8.1 | местперегрузки грузов с судна на судно? |  |
| 8.2 | требований безопасности? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы о согласовании технологической схемы по организации перегрузки грузов с судна на судно в морском порту?  | подпункт 39 пункта 16 Положения о капитане морского порта;пункт 11 Правил оказания услуг перегрузки |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие обеспечение судов, направляющихся в морской порт или находящихся в акватории морского порта информацией о:  | подпункт 40 пункта 16 Положения о капитане морского порта |  |
| 10.1 | состоянии средств навигационного оборудования? |  |
| 10.2 | метеорологической и гидрологической обстановке? |  |
| 10.3 | состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов? |  |
| 10.4 | изменениях в режиме плавания судов? |  |
| 10.5 | изменениях в режиме работы системы управления движением судов (СУДС)? |  |
| 10.6 | состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему? |  |
| 10.7 | лоцманском обеспечении? |  |
| 10.8 | буксирном обеспечении? |  |
| 10.9 | ледокольном обеспечении? |  |
| 10.10 | уровне охраны портовых средств? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта распоряжения о предоставлении капитану судна права плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки:  | пункт 3, 7, 10 Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 466[[47]](#footnote-47)  |  |
| 11.1 | в соответствии с решениями квалификационной комиссии, создаваемой капитаном морского порта? |  |
| 11.2 | отдельно для каждого района обязательной лоцманской проводки? |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие выдачу лоцманских удостоверений на право осуществления лоцманской проводки судов в определенном районе лоцманской проводки, на основании положительного решения аттестационной комиссии? | пункт 1 статьи 87 КТМ;подпункт 22 пункта 16 Положения о капитане морского порта;подпункт 2 пункта 2, абзац 2 пункта 12, 20 Положения о морских лоцманах, утвержденного приказом Минтранса России от 06.11.2020 № 462[[48]](#footnote-48) |  |
|  | Имеются ли у капитана морского порта документы, подтверждающие установление на акватории морского порта и на подходах к нему: | пункт 185 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463[[49]](#footnote-49) |  |
| 13.1 | начала и окончания периода ледокольной проводки судов? |  |
| 13.2 | ограничений для судов по режиму ледового плавания (ледовый класс, мощность силовой энергетической установки, возраст)? |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана морского порта по осуществлению контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 8

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области внутреннего водного транспорта в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля[[50]](#footnote-50)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[51]](#footnote-51) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие осуществление государственного портового контроля судов и плавучих объектов, находящихся в бассейне внутренних водных путей, на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказами (распоряжениями) капитана бассейна внутренних водных путей? | статья 38.1 Федерального закона от 07.03.2001 № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»[[52]](#footnote-52) (далее – КВВТ);подпункты 1, 2 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей, утвержденного приказом Минтранса России от 17.08.2012 № 314[[53]](#footnote-53) (далее - Положение о капитане бассейна внутренних водных путей);пункт 1 Порядка подготовки и содержание плановых (рейдовых) заданий, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 308[[54]](#footnote-54); пункт 8 Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок, утвержденного приказом Минтранса от 27.11.2020 № 521[[55]](#footnote-55) (далее – Порядок назначения проверок судов)  |  |
|  | Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие внесение результатов проверки судна (плавучего объекта) в информационной системой государственного портового контроля (ИСГПК) лицами, осуществляющими государственный портовый контроль:  | подпункт 4 пункта 9 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей;пункт 2 Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля, утвержденного приказом Минтранса России от 15.08.2012 №309[[56]](#footnote-56);пункты 18, 19 Порядка назначения проверок судов |  |
| 2.1 | в течение 24 часов после завершения проверки судна (плавучего объекта)? |  |
| 2.2 | не позднее 12 часов после завершения проверки судна, в случае временного задержания судна (плавучего объекта)? |  |
| 3. | Имеются ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие:  | пункт 6 Положения о капитане бассейна внутренних водных путей; пункт 3 Квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль, утвержденных приказом Минтранса России от 15.08.2012 № 310[[57]](#footnote-57) |  |
| 3.1 | прохождение капитаном бассейна внутренних водных путей обучения, не реже одного раза в три года? |  |
| 3.2 | прохождение обучения лицами, осуществляющими государственный портовый контроль, не реже одного раза в три года? |  |
| 4. | Имеется ли у капитана бассейна внутренних водных путей документы, подтверждающие проведение проверки судна или плавучего объекта:  | пункт 7 Порядка назначения проверок судов |  |
| 4.1 | после транспортного происшествия с судном или плавучим объектом? |  |
| 4.2 | по заявлению капитана судна, судовладельца или представителя судовладельца с целью проверки устранения выявленных во время предыдущей проверки судна нарушений обязательных требований, повлекших временное задержание судна?  |  |
| 4.3 | при отсутствии проверок судна или плавучего объекта для целей определения даты очередной проверки согласно пункту 6 Порядка назначения проверок судов? |  |
| 4.4 | на основании информации о нарушениях судном международных договоров Российской Федерации и (или) нормативных правовых актов Российской Федерации, предоставленной лоцманом, диспетчером, оператором системы управления движением судов, членом экипажа такого судна, должностным лицом органа государственного контроля (надзора)? |  |
| 4.5 | на основании запроса Федеральной службы по надзору в сфере транспорта? |  |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 9

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)****в области внутреннего водного транспорта в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях[[58]](#footnote-58)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области внутреннего водного транспорта

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[59]](#footnote-59) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти (далее –ЛРН)?  | пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»3 (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ);пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 10914 (далее – Положение о проведении аттестации); пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Минтранса России от 27.11.2020 № 5205 (далее – Положение о функциональной подсистеме)  |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ? | пункт 18 Положения о проведении аттестации  |  |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований? | пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |
|  | Соответствует ли состав и структура сил постоянной готовности (АСФ) планам ЛРН соответствующего уровня? | пункт 16 Положения о функциональной подсистеме |  |
|  | Соответствуют ли АСФ, участвующие в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов требованиям, предъявляемым к составу и оснащению сил и средств постоянной готовности? | пункт 17 Положения о функциональной подсистеме |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области внутреннего водного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 10

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый**

**при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море[[60]](#footnote-60)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерациив отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[61]](#footnote-61) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательных служб (формирований) (далее – АСФ) на право ведения работ по ликвидации разливов нефти (далее –ЛРН)? | пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[[62]](#footnote-62) (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[[63]](#footnote-63) (далее – Положение о проведении аттестации) |  |
| 2. | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации формирований (подразделений) на право ведения аварийно-спасательных работ? | пункт 18 Положения о проведении аттестации  |  |
| 3. | Соответствуют ли АСФ, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов требованиям, предъявляемым к составу сил и средств постоянной готовности в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, в части:  | пункт 3 Приказа Минтранса России от 27.11.2020 № 523[[64]](#footnote-64) «Об утверждении Требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;пункт 16 Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности, утвержденного приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 157[[65]](#footnote-65) |  |
| 3.1. | производительности нефтеперекачивающих систем в комплекте с энергоблоком и шлангами для разгрузки нефти и нефтепродуктов с судна, являющегося фактическим или потенциальным источником разлива нефти и нефтепродуктов? |  |
| 3.2. | высоты стенки боновых заграждений не менее 830 мм, предназначенных для локализации разливов нефти и нефтепродуктов? |  |
| 3.3. | производительности скиммеров в комплекте с энергоблоком и шлангами, предназначенных для сбора нефти и нефтепродуктов на открытой воде? |  |
| 3.4. | объема емкостей для временного хранения нефти и нефтепродуктов, предназначенных для приема собранной во время работ по ликвидации разливов нефти, нефтеводяной смеси и передачи ее на специализированные суда или береговые сооружения? |  |
| 3.5. | количества судов, обеспечивающих постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 100 кВт каждое и грузоподъемностью не менее 3 т? |  |
| 3.6. | количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов (стрел) не менее 700 кг? |  |
| 3.7. | количества рабочих судов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт каждое и грузоподъемностью судовых кранов не менее 1 т? |  |
| 4. | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований? | пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих ликвидацию разливов нефти, нефтепродуктов на море, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 11

к приказу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Форма)

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый
при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)
в области торгового мореплавания в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море[[66]](#footnote-66)**

1. На основании: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта

об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного контроля (надзора) за торговым мореплаванием

1. В отношении: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)
2. По адресу/адресам: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

1. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Проверочный лист составлен: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование федерального органа государственного контроля)

1. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

1. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море\*

| №п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования | Ответы на вопросы[[67]](#footnote-67) |
| --- | --- | --- | --- |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие проведение аттестаций аварийно-спасательной службы (формирования)? | пункты 1, 2 статьи 12 Федерального закона № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[[68]](#footnote-68) (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 2 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091[[69]](#footnote-69) (далее – Положение о проведении аттестации);пункт 3.14 Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения к ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного приказом Минтранса РФ от 26.11.2007 № 169[[70]](#footnote-70) |  |
|  | Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ? | пункт 18 Положения о проведении аттестации  |  |
| 3. | Имеются ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя документы, подтверждающие страхование спасателей за счет средств на содержание спасательных служб и формирований? | пункт 1 статьи 31 Федерального закона № 151-ФЗ |  |

\* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области торгового мореплавания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих проведение морского поиска и спасания на море размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

1. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется
в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в международных рейсах.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-1)
2. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-2)
3. Постановление Совета Министров СССР от 02.11.1979 № 975 «О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1979, ноябрь, с. 4); постановление Совета Министров СССР от 02.04.1981 № 319 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года
к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1978, апрель, с. 5); постановление Правительства Российской Федерации от 16.06.2000 № 456
«О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768). [↑](#footnote-ref-3)
4. Резолюция А.741(18) принята 4 ноября 1993 г. на 18 ассамблее Международной морской организации (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011). [↑](#footnote-ref-4)
5. Бюллетень международных договоров, 2011 (приложение № 1, ч. 5). С. 454 – 535. [↑](#footnote-ref-5)
6. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-6)
7. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-7)
8. Официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 04.01.2021, «Собрание законодательства Российской Федерации», 11.01.2021, № 2 (ч. 1), ст. 416». [↑](#footnote-ref-8)
9. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-9)
10. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-10)
11. Приказ Минтранса России от 17.01.2013 № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2013, регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 09.01.2017 № 5 (зарегистрирован Минюстом России 07.03.2017, регистрационный
№ 45866). [↑](#footnote-ref-11)
12. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется
в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда морского транспорта (кроме маломерных) в каботажных рейсах, во внутренних морских водах и территориальном море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-12)
13. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-13)
14. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-14)
15. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-15)
16. Официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 04.01.2021, «Собрание законодательства Российской Федерации», 11.01.2021, № 2 (ч. 1), ст. 416». [↑](#footnote-ref-16)
17. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-17)
18. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-18)
19. Приказ Минтранса России от 17.01.2013 № 7 «Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути» (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2013, регистрационный № 28120), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 09.01.2017 № 5 (зарегистрирован Минюстом России 07.03.2017, регистрационный
№ 45866). [↑](#footnote-ref-19)
20. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда во внутренних морских водах и территориальном море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-20)
21. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-21)
22. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-22)
23. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4475; 2012, № 37, ст. 5002; 2014, № 14, ст. 1627; 2017, № 32, ст. 5078. [↑](#footnote-ref-23)
24. Официальный интернет-портал правовой информации http://pravo.gov.ru, 04.01.2021, «Собрание законодательства Российской Федерации», 11.01.2021, № 2 (ч. 1), ст. 416». [↑](#footnote-ref-24)
25. Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186. [↑](#footnote-ref-25)
26. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-26)
27. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании суда внутреннего водного транспорта (кроме маломерных).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-27)
28. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-28)
29. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-29)
30. Приказ Минтранса России от 06.11.2020 № 465 «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов» (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2020, регистрационный № 62001). [↑](#footnote-ref-30)
31. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 34, ст. 4476; 2012, № 37, ст. 5002; 2015, № 19, ст. 2830. [↑](#footnote-ref-31)
32. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4084; № 49 (ч. 1),
ст. 6333; 2014, № 45, ст. 6154; 2016, № 22, ст. 3094, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-32)
33. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, использующего на праве собственности или на ином законном основании маломерные суда на внутренних водных путях.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-33)
34. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-34)
35. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-35)
36. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891. [↑](#footnote-ref-36)
37. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность по лоцманской проводке морских судов.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-37)
38. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-38)
39. Приказ Минтранса России от 06.11.2020 № 462 «Об утверждении Положения о морских лоцманах» (зарегистрирован Минюстом России 23.12.2020, регистрационный № 61744). [↑](#footnote-ref-39)
40. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении деятельности капитанов морских портов по осуществлению ими контроля и надзора за обеспечением безопасности судоходства и порядка в порту.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-40)
41. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-41)
42. Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-42)
43. Приказ Минтранса России от 17.02.2014 № 39 «Об утверждении Положения о капитане морского порта» (зарегистрирован Минюстом России 23.07.2014, регистрационный № 33240). [↑](#footnote-ref-43)
44. Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2017, № 27, ст. 3945. [↑](#footnote-ref-44)
45. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством» (зарегистрирован Минюстом России 28.10.2015, регистрационный № 39517). [↑](#footnote-ref-45)
46. Приказ Минтранса России от 29.04.2009 № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29.06.2009, регистрационный
№ 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10.05.2016 №122 (зарегистрирован Минюстом России 07.06.2016, регистрационный № 42438). [↑](#footnote-ref-46)
47. Приказ Минтранса России от 06.11.2020 № 466 «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов» (зарегистрирован Минюстом России 17.12.2020, регистрационный № 61528). [↑](#footnote-ref-47)
48. Приказ Минтранса России от 06.11.2020 № 462 «Об утверждении Положения о морских лоцманах» (зарегистрирован в Минюсте России 23.12.2020 № 61744). [↑](#footnote-ref-48)
49. Приказ Минтранса России от 26.10.2017 № 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован в Минюсте России 23.03.2018 № 50497). [↑](#footnote-ref-49)
50. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении деятельности капитана бассейна внутренних водных путей по осуществлению государственного портового контроля.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-50)
51. Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-51)
52. Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2018, № 1, ст. 34). [↑](#footnote-ref-52)
53. Приказ Минтранса России от 17.08.2012 № 314 «Об утверждении Положения о капитане бассейна внутренних водных путей» (зарегистрирован Минюстом России 10.10.2012, регистрационный № 25643). [↑](#footnote-ref-53)
54. Приказ Минтранса России от 15.08.2012 № 308 «Об утверждении Порядка подготовки и содержания плановых (рейдовых) заданий» (зарегистрирован Минюстом России 28.09.2012, регистрационный № 25569). [↑](#footnote-ref-54)
55. Приказ Минтранса России от 27.11.2020 № 521 «Об утверждении Порядка назначения проверок судов и плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок» (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2020, регистрационный № 61906). [↑](#footnote-ref-55)
56. Приказ Минтранса России от 15.08.2012 № 309 «Об утверждении Порядка централизованного учета результатов государственного портового контроля в информационной системе государственного портового контроля» (зарегистрирован Минюстом России 21.09.2012, регистрационный № 25510). [↑](#footnote-ref-56)
57. Приказ Минтранса России от 15.08.2012 № 310 «Об утверждении квалификационных и иных требований к лицам, осуществляющим государственный портовый контроль» (зарегистрирован Минюстом России 07.09.2012, регистрационный № 25406). [↑](#footnote-ref-57)
58. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на внутренних водных путях.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-58)
59. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

3 Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

4 Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658.

5 Приказ Минтранса России от 27.11.2020 № 520 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2020, регистрационный № 61840). [↑](#footnote-ref-59)
60. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего ликвидацию разливов нефти на море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-60)
61. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-61)
62. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447. [↑](#footnote-ref-62)
63. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5), ст. 7658. [↑](#footnote-ref-63)
64. Приказ Минтранса России от 27.11.2020 № 520 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 25.12.2020, регистрационный № 61840). [↑](#footnote-ref-64)
65. Приказ Минтранса России от 30.05.2019 № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (зарегистрирован Минюстом России 10.10.2019, регистрационный № 56191). [↑](#footnote-ref-65)
66. Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего проведение морского поиска и спасания на море.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист. [↑](#footnote-ref-66)
67. Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется». [↑](#footnote-ref-67)
68. Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447. [↑](#footnote-ref-68)
69. Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (ч. 5),
ст. 7658. [↑](#footnote-ref-69)
70. Приказ Минтранса России от 26.11.2007 № 169 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасании людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации единой государственной системы предупреждения к ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 20.12.2007, регистрационный № 10771). [↑](#footnote-ref-70)